



Worker 26-260E

Caminhões e Ônibus



Especificações Técnicas

Worker 26-260E

Dimensões principais (mm)

MOTOR

| | |
|--|---|
| Modelo | MWM 6.12 TCE-Euro III Turbo e Intercooler |
| Nº de cilindros / cilindrada (cm³) | 6 em linha / 7120 |
| Potência líq. máx. - cv (kW) @ rpm (*) | 260 (191) @ 2500 |
| Torque líq. máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*) | 92 (900) @ 1300 a 1900 |
| Sistema de injeção | Common Rail |

(*) Valores conforme NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

| | |
|------------------------|-------------------------------|
| Caixa de mudanças | Eaton RT 7608-LL |
| Nº de marchas | 10 à frente e 3 à ré |
| Relação de transmissão | 1ª 18,81:1 |
| | 2ª 12,31:1 |
| | 3ª 8,24:1 |
| | 4ª 6,07:1 |
| | 5ª 4,51:1 |
| | 6ª 3,32:1 |
| | 7ª 2,48:1 |
| | 8ª 1,83:1 |
| | 9ª 1,36:1 |
| | 10ª 1,00:1 |
| | ré 17,87:1 / 11,69:1 / 3,52:1 |
| Tração | 6x4 |

EMBREAGEM

| | |
|------------------------|----------------------------------|
| Tipo | Monodisco, revestimento orgânico |
| Modelo | Sachs |
| Acionamento | Pull type |
| Diâmetro do disco (mm) | 380 |

EIXO DIANTEIRO

| | |
|--------|-----------------------------|
| Tipo | Viga "I" em aço forjado |
| Modelo | Meritor FF-844 ou Sifco 13K |

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

| | |
|--------------------|------------------------------|
| Tipo | Eixo rígido em aço estampado |
| Modelo | Meritor MT 46145 |
| Relação de redução | 5,29:1 ou 4,88:1 (opc.) |

SUSPENSÃO DIANTEIRA

| | |
|----------------------|--|
| Tipo | Eixo rígido |
| Molas | Semi-elípticas de duplo estágio |
| Amortecedores | Hidráulicos telescópicos de dupla ação |
| Barra estabilizadora | Normal de série |

SUSPENSÃO TRASEIRA

| | |
|------------------|--|
| Tipo | Eixos rígidos em tandem-randon |
| Molas principais | Semi-elípticas invertidas progressivas |

DIREÇÃO

| | |
|--------------------|--|
| Tipo | Hidráulica integral c/ esferas recirculantes |
| Modelo | ZF 8097 |
| Relação de redução | 20,1:1 a 23,8:1 |

CHASSI

| | |
|------------------------|---|
| Tipo | Escada, longarinas duplas, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado |
| Material | LNE 28 |
| Módulo seccional (cm²) | 431 |

RODAS E PNEUS

| | | |
|----------------|-----------------|----------------------|
| Aros das rodas | 7,5" x 20,0" | 7,5" x 22,5" |
| Pneus | 10,00 x 20-16PR | 275 / 80R22,5 (opc.) |
| | 10,00R20 (opc.) | |

FREIOS

| | |
|--------------------------------|--|
| Freio de serviço | Ar, "S" came |
| Tipo | Tambor nas rodas dianteiras e traseiras |
| Circuito | Duplo, independente e reservatório triplo de ar, secador de ar + Consep |
| Área efetiva de frenagem (cm²) | 6915 |
| Freio de estacionamento | Câmara de mola acumuladora |
| Atuação | Rodas traseiras |
| Acionamento | Válvula moduladora no painel |
| Freio motor | Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento |
| Acionamento | Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador / pedal de embreagem |

SISTEMA ELÉTRICO

| | |
|----------------|------------------|
| Tensão nominal | 24V |
| Bateria | 2x (12V - 100Ah) |
| Alternador | 80A - 28V |

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

| | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Tanque de combustível de plástico | 275,0 |
| Cárter, filtro e arrefecedor | 18,0 |
| Caixa de mudanças | 13,0 |
| Eixo traseiro | 19,5 (dianteiro) / 16,0 (posterior) |
| Direção | 3,7 |
| Sistema de arrefecimento | |
| S/ aquecimento | 31,6 |
| C/ aquecimento | 33,2 |

PESOS (kg)

| | | |
|---------------------------------------|-------|-------|
| Peso em ordem de marcha | | |
| Eixo dianteiro | 3670 | 3670 |
| Eixo traseiro | 3900 | 3960 |
| Total | 7570 | 7630 |
| Capacidade técnica por eixo | | |
| Dianteiro | 6000 | |
| Traseiro | 20200 | |
| Total admissível | 26200 | |
| Peso bruto total (PBT) - homologado | 23000 | |
| Peso bruto total combinado (PBTC) | 42000 | |
| Capacidade máx. de tração (CMT) | 42000 | |
| Capacidade de carga útil + carroceria | 15430 | 15370 |

