



Worker 26-220

Caminhões e Ônibus



Especificações Técnicas

Worker 26-220

MOTOR

Modelo	Cummins C8.3215 P5-0-Euro III Turbo e Intercooler
Nº de cilindros / cilindrada (cm³)	6 em linha / 8270
Potência líq. máx. - cv (kW) @ rpm (*)	218 (160) @ 2200
Torque líq. máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	90 (888) @ 1400
Sistema de injeção	Bomba injetora P7100
(*) Valores conforme NBR ISO 1585	

TRANSMISSÃO

Caixa de mudanças	Eaton RT 8908-LL
Nº de marchas	10 à frente e 3 à ré
Relação de transmissão	1ª 19,58:1
	2ª 12,67:1
	3ª 8,39:1
	4ª 6,23:1
	5ª 4,58:1
	6ª 3,40:1
	7ª 2,46:1
	8ª 1,83:1
	9ª 1,35:1
	10ª 1,00:1
	ré 20,47:1 / 13,24:1 / 3,89:1
Tração	6x4

EMBREAGEM

Tipo	Disco duplo, revestimento orgânico
Modelo	Eaton
Acionamento	Pull type
Diâmetro do disco (mm)	365

EIXO DIANTEIRO

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	Meritor FF-844 ou Sifco 13K

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Tipo	Eixo rígido em aço estampado
Modelo	Meritor MT 46145
Relação de redução	4,88:1

SUSPENSÃO DIANTEIRA

Tipo	Eixo rígido
Molas	Semi-elípticas de duplo estágio
Amortecedores	Hidráulicos telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	Normal de série

SUSPENSÃO TRASEIRA

Tipo	Eixos rígidos em tandem-rondon
Molas principais	Semi-elípticas invertidas progressivas

DIREÇÃO

Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes
Modelo	ZF 8097
Relação de redução	20,1:1 a 23,8:1

CHASSI

Tipo	Escada, longarinas duplas, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 28
Módulo seccional (cm²)	431

RODAS E PNEUS

Aros das rodas	7,5" x 20,0"	7,5" x 22,5"
Pneus	10,00 x 20-16PR	275 / 80R22,5 (opc.)
	10,00R20 (opc.)	

FREIOS

Freio de serviço	Ar, "S" came
Tipo	Tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Circuito	Duplo, independente e reservatório triplo de ar
Área efetiva de frenagem (cm²)	6915
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora
Atuação	Rodas traseiras
Acionamento	Válvula moduladora no painel
Freio motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento
Acionamento	Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador / pedal de embreagem

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão nominal	12V
Bateria	12V - 170Ah
Alternador	90A - 14V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Tanque de combustível de plástico	275,0
Cárter, filtro e arrefecedor	22,0
Caixa de mudanças	9,2
Eixo traseiro	19,5 (dianteiro) / 16,0 (posterior)
Direção	3,7
Sistema de arrefecimento	
S/ aquecimento	31,6
C/ aquecimento	33,2

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha		
Eixo dianteiro	3650	3670
Eixo traseiro	3590	3650
Total	7240	7320
Capacidade técnica por eixo		
Dianteiro	6000	
Traseiro	20200	
Total admissível	26200	
Peso bruto total (PBT) - homologado	23000	
Peso bruto total combinado (PBTC)	35000	
Capacidade máx. de tração (CMT)	35000	
Capacidade de carga útil + carroceria	15760	15680

Dimensões principais (mm)

