



Worker 24-220

Caminhões e Ônibus



Especificações Técnicas

Worker 24-220

Dimensões principais (mm)

MOTOR

Modelo	Cummins C8.3215 P5-0-Euro III Turbo e Intercooler
Nº de cilindros / cilindrada (cm³)	6 em linha / 8270
Potência líq. máx. - cv (kW) @ rpm (*)	218 (160) @ 2200
Torque líq. máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	90 (888) @ 1400
Sistema de injeção	Bomba injetora P7100

(*) Valores conforme NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

Caixa de mudanças	Eaton FS 6306A	
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas) e 1 à ré	
Relação de transmissão	1ª	9,01:1
	2ª	5,27:1
	3ª	3,22:1
	4ª	2,04:1
	5ª	1,36:1
	6ª	1,00:1
	ré	8,63:1
Tração	6x2	

EMBREAGEM

Tipo	Monodisco a seco, revestimento orgânico
Modelo	Eaton
Acionamento	Pull type
Diâmetro do disco (mm)	365

EIXO DIANTEIRO

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	Meritor FF-844 ou Sifco 13K

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Tipo	Eixo rígido em aço estampado
Modelo	Meritor RS 23155
Relação de redução - simples	4,10:1 ou 4,88:1 (opc.)
Modelo	Meritor RS 23240
Relação de redução - dupla	4,10/5,59:1 ou 4,56/6,21:1 (opc.)

SUSPENSÃO DIANTEIRA

Tipo	Eixo rígido
Molas	Semi-elípticas de duplo estágio
Amortecedores	Hidráulicos telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	Normal de série

SUSPENSÃO TRASEIRA

Tipo	Tag-tandem tipo balancim com suspensor eletropneumático para o eixo auxiliar
Molas	Semi-elípticas assimétricas trapezoidais

DIREÇÃO

Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes
Modelo	ZF 8097
Relação de redução	20,1:1 a 23,8:1

CHASSI

Tipo	Escada, longarinas duplas, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 28
Módulo seccional (cm³)	431

RODAS E PNEUS

Aros das rodas	7,5" x 20,0"	7,5" x 22,5"	8,25" x 22,5"
Pneus	10,00 x 20-16PR (opc.)	275/80R22,5	295/80R22,5 (opc.)
	10,00R20 (opc.)	11,00R22,5 (opc.)	

FREIOS

Freio de serviço	Ar, "S" came
Tipo	Tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Circuito	Duplo, independente, reservatório triplo de ar
Área efetiva de frenagem (cm²)	6915
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora
Atuação	Rodas traseiras
Acionamento	Válvula moduladora no painel
Freio motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento
Acionamento	Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador / pedal da embreagem

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão nominal	12V
Bateria	12V - 170Ah
Alternador	90A - 14V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Tanque de combustível de plástico	275,0
Cárter, filtro e arrefecedor	22,0
Caixa de mudanças	8,6
Eixo traseiro	21,0 (simples) / 18,0 (dupla)
Direção	3,7
Sistema de arrefecimento	
S/ aquecimento	31,6
C/ aquecimento	33,2

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha			
Eixo dianteiro	3210	3280	3420
Eixo traseiro	3330	3430	3570
Total	6540	6710	6990
Capacidade técnica por eixo			
Dianteiro	6100		
Traseiro	18000		
Total admissível	24100		
Peso bruto total (PBT) - homologado	23000		
Peso bruto total combinado (PBTC)	35000		
Capacidade máx. de tração (CMT)	35000		
Capacidade de carga útil + carroceria	16460	16290	16010

