



**Worker 17-180**

Caminhões e Ônibus



# Especificações Técnicas

## Worker 17-180

### MOTOR

Modelo	MWM 6.10 TCA-Euro III Turbo e Intercooler
Nº de cilindros / cilindrada (cm³)	6 em linha / 6450
Potência liq. máx. - cv (kW) @ rpm (*)	173 (127) @ 2400
Torque liq. máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	61 (600) @ 1700
Sistema de injeção	Bomba injetora - Bosch VE 6

(\*) Valores conforme NBR ISO 1585

### TRANSMISSÃO

Caixa de mudanças	Eaton FS 5306-A
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas) e 1 à ré
Relação de transmissão	1ª 9,01:1
	2ª 5,27:1
	3ª 3,22:1
	4ª 1,48:1
	5ª 1,36:1
	6ª 1,00:1
	ré 8,63:1
Tração	4x2

### EMBREAGEM

Tipo	Monodisco a seco, revestimento orgânico
Modelo	Eaton
Acionamento	Pull type
Diâmetro do disco (mm)	365

### EIXO DIANTEIRO

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	Meritor FF-844 ou Sifco 13K

### EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Tipo	Eixo rígido em aço estampado
Modelo	Meritor RS 23240
Relação de redução - dupla	4,56/6,21:1 ou 4,88/6,65:1 (opc.) ou 6,14/8,38:1 (opc.)

### SUSPENSÃO DIANTEIRA

Tipo	Eixo rígido
Molas	Semi-elípticas de duplo estágio
Amortecedores	Hidráulicos telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	Normal de série

### SUSPENSÃO TRASEIRA

Tipo	Eixo rígido motriz
Molas principais	Semi-elípticas de ação progressiva
Molas auxiliares	Parabólicas
Amortecedores	Hidráulicos telescópicos de dupla ação opcional (série para EE 3560 mm)
Barra estabilizadora	Opcional (não disponível para EE 3560 mm)

### DIREÇÃO

Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes
Modelo	ZF 8097
Relação de redução	20,1:1 a 23,8:1

### CHASSI

Tipo	Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 38
Módulo seccional (cm²)	251,5

### RODAS E PNEUS

Aros das rodas	7,5" x 20,0"	7,5" x 22,5"
Pneus	10,00 x 20-16PR (opc.)	275/80R22,5
	10,00R20 (opc.)	11,00R22,5 (opc.)/295/80R22,5 (opc.)

### FREIOS

Freio de serviço	Ar, "S" came
Tipo	Tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Circuito	Duplo, independente e reservatório duplo de ar
Área efetiva de frenagem (cm²)	4232
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora
Atuação	Rodas traseiras
Acionamento	Válvula moduladora no painel
Freio motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento
Acionamento	Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador / pedal da embreagem

### SISTEMA ELÉTRICO

Tensão nominal	12V
Bateria	12V - 135Ah
Alternador	90A - 14V

### VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Tanque de combustível de plástico	275,0
Cárter, filtro e arrefecedor	16,4
Caixa de mudanças	8,6
Eixo traseiro	18,0 (dupla)
Direção	3,7
Sistema de arrefecimento	
S/ aquecimento	25,0
C/ aquecimento	26,6

### PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha				
Eixo dianteiro	3140	3190	3210	3350
Eixo traseiro	1790	1870	1900	2050
Total	4930	5060	5110	5400
Capacidade técnica por eixo				
Dianteiro		6100		
Traseiro		11000		
Total admissível		17100		
Peso bruto total (PBT) - homologado		16000		
PBT com 3º eixo		23000		
Peso bruto total combinado (PBTC)		28800		
Capacidade máx. de tração (CMT)		28800		
Capacidade de carga útil + carroceria	11070	10940	10890	10600

Dimensões principais (mm)

