



Volkswagen 5-140 EOD



Especificações Técnicas

Volksbus 5-140 EOD

MOTOR

Modelo	MWM 4.08 TCE Euro III
Nº de cilindros / cilindrada (cm³)	4 em linha / 2980
Diâmetro do pistão (mm)	96
Curso do pistão (mm)	103
Relação de compressão	17,8:1
Potência líq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	137 (101) @ 3400
Torque líq. máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	40,8 (400) @ 1700-2200
Seqüência de injeção	1 - 3 - 4 - 2
Sistema de injeção	Common Rail
Compressor de ar	Knorr - LK 38
Normas de emissões	Conama Fase V

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585.

Nº DE MARCHAS

Caixa de mudanças	Eaton - FS 2305 C
Tipo	Mecânica
Acionamento	Alavanca no painel
Nº de marchas	5 à frente, 1 à ré. Totalmente sincronizada
Relação de transmissão	1ª 6,36 : 1
	2ª 3,33 : 1
	3ª 2,13 : 1
	4ª 1,41 : 1
	5ª 1,00 : 1
	ré 5,54 : 1
Sistema de tração	4 x 2

EMBREAGEM

Tipo	Monodisco a seco, revestimento orgânico
Modelo	LUK
Acionamento	Push Type
Diâmetro do disco (mm)	300

EIXO DIANTEIRO

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	Sifco 6K

EIXO TRÁSEIRO MOTRIZ

Tipo	Eixo rígido em aço estampado
Modelo	DANA 267
Relação de redução - simples	4,10 : 1
Rodado traseiro	Simplex

SUSPENSÃO

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora normal de série
Traseira	Molas semi-elípticas de ação progressiva, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora normal de série

DIREÇÃO

Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes
Modelo	TRW TAS30
Relação de redução	16,5:1

CHASSI

Tipo	Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 28
Módulo seccional (cm²)	84

RODAS E PNEUS

Aros das rodas	6" x 17,5"
Pneus	215/75R17,5

FREIOS

Freio de serviço	Hidráulicos, freio a disco na dianteira e tambor na traseira com válvula sensível a carga
Círculo	Hidráulico servo assistido, independente por eixo
Área efetiva de frenagem (cm²)	1381
Freio de estacionamento	Alavanca e cabo
Atuação	Rodas traseiras
Acionamento	Alavanca no assoalho

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão nominal	12 V
Bateria	12 V - 100 Ah
Alternador	90A - 14 V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Tanque de combustível (plástico)	80,0
Cárter com filtro	8,5
Caixa de mudanças	3,5
Eixo traseiro	3,2
Direção	2,5
Sistema de refrigeração	14,1

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha	
Eixo dianteiro	1426
Eixo traseiro	701
Total	2127
Capacidade técnica por eixo	
Dianteiro	2500
Traseiro	3150
Total admissível	5650
Peso bruto total (PBT) - homologado	5500

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais.

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	4,10 : 1
Velocidade máxima (km/h)	124
Capacidade de rampa em PBT (%)	40
Partida em rampa em PBT (%)	35
Relação PBT / potência (kg/cv)	40

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

DIMENSÕES PRINCIPAIS (mm)

