



Constellation 31-320

Caminhões e Ônibus



Especificações Técnicas

Constellation 31-320

MOTOR

Modelo	Cummins ISC Turbo e Intercooler
Nº de cilindros / cilindrada (cm³)	6 em linha / 8270
Potência líq. máx. – cv (kW) @ rpm (*)	320 (235) @ 2000
Torque líq. máx. – kgfm (Nm) @ rpm (*)	131 (1288) @ 1300 - 1600
Sistema de injeção	Common Rail

(*) Valores conforme NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

Caixa de mudanças	ZF 16S1650
Nº de marchas	16 à frente (sincronizadas) e 2 à ré
Relação de transmissão	1ª 15,39:1 2ª 13,09:1 3ª 10,57:1 4ª 9,00:1 5ª 6,96:1 6ª 5,92:1 7ª 4,58:1 8ª 3,90:1 9ª 3,36:1 10ª 2,86:1 11ª 2,31:1 12ª 1,96:1 13ª 1,52:1 14ª 1,29:1 15ª 1,00:1 16ª 0,85:1
Tração	12,44 / 10,59:1 6x4

EMBREAGEM

Tipo	Monodisco a seco, revestimento orgânico
Modelo	Sachs
Acionamento	Hidráulico, assistido a ar. "pull type"
Diâmetro do disco (mm)	430

EIXO DIANTEIRO

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	Sifco I3K ou Meritor MFS-13

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Tipo	Eixo rígido em aço estampado
Modelo	Meritor MD/MR 25 168
Relação de redução	4,89:1 5,38:1

SUSPENSÃO DIANTEIRA

Tipo	Eixo rígido
Molas	Semi-elípticas de ação progressiva
Amortecedores	Hidráulicos telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	Normal de série

SUSPENSÃO TRASEIRA

Tipo	Eixos rígidos em Tandem – Randon (tipo Bogue)
Molas	Semi-elípticas, invertidas com ação progressiva

DIREÇÃO

Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes
Modelo	ZF 8097
Relação de redução	17,4:1 a 20,6:1

CHASSI

Tipo	Escada, longarinas duplas, reforço em "C", retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 28
Módulo seccional (cm³)	431

RODAS E PNEUS

Aros das rodas	8,25" x 22,5"
Pneus	295/80R22,5/12R22,5 (opc.)

FREIOS

Freio de serviço	Ar, "S" came
Tipo	Tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Circuito	Duplo, independente, três reservatórios de ar com secador. Condensador/separador de água e óleo (opc.)
Área efetiva de frenagem (cm²)	6915
Freio de estacionamento	Câmara mola acumuladora
Atuação	Rodas traseiras
Acionamento	Válvula moduladora no painel
Freio motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento
Acionamento	Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador / pedal de embreagem

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão nominal	24V
Bateria	2 x 100Ah – 12V
Alternador	80A – 28V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Tanque de combustível de plástico	275,0
Cárter	máx. 19,0 – mín. 16,0 (sem filtro)
Caixa de mudanças	14,5
Eixos traseiros	19,0 (dianteiro) / 19,0 (posterior)
Direção	2,0
Sistema de arrefecimento c/ aquecimento	31,5

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha		
Eixo dianteiro	3840*	3890
Eixo traseiro	4500*	4570
Total	8340*	8460
Capacidade técnica por eixo		
Dianteiro	6500	
Traseiro (anterior)	12000	
Traseiro (posterior)	12000	
Total admissível	30500	
Peso bruto total (PBT) – homologado	23000	
Peso bruto total combinado (PBTC)	56000	
Capacidade máx. de tração (CMT)	63000	
Capacidade de carga útil + carroceria (legal/técnica)	14660/22160	14540/22040

*Versão cabine estendida.

Cabine Estendida

Dimensões principais (mm)

