



Constellation 24-250

Caminhões e Ônibus



Especificações Técnicas

Constellation 24-250

MOTOR

Modelo	Cummins Interact 6.0 Turbo e Intercooler
Nº de cilindros / cilindrada (cm³)	6 em linha / 5880
Potência líq. máx. - cv (kW) @ rpm (*)	250 (184) @ 2500
Torque líq. máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	97 (950) @ 1200 - 1700
Sistema de injeção	Common Rail

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

Caixa de mudanças	Eaton FS-6306B	
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas) e 1 à ré	
Relação de transmissão	1ª	8,03:1
	2ª	5,06:1
	3ª	3,09:1
	4ª	1,96:1
	5ª	1,31:1
	6ª	1,00:1
	ré	7,70:1
Tração	6x2	

EMBREAGEM

Tipo	Monodisco a seco, revestimento orgânico
Modelo	Sachs
Acionamento	Push type
Diâmetro do disco (mm)	395

EIXO DIANTEIRO

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	Meritor MFS13 ou Sifco 13K

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Tipo	Eixo rígido em aço estampado
Modelo	Meritor RS 23240
Relação de redução - dupla	4,10/5,59:1

SUSPENSÃO DIANTEIRA

Tipo	Eixo rígido
Molas	Semi-elípticas de duplo estágio
Amortecedores	Hidráulicos telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	Normal de série

SUSPENSÃO TRASEIRA

Tipo	Tag-tanden tipo balancim com suspensor eletropneumático para o eixo auxiliar
Molas principais	Semi-elípticas assimétricas trapezoidais

DIREÇÃO

Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes
Modelo	ZF 8097
Relação de redução	17,4:1 a 20,6:1 (variável)

CHASSI

Tipo	Escada, longarinas duplas, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 28
Módulo seccional (cm³)	431

RODAS E PNEUS

Aros das rodas	7,5" x 20,0"	7,5" x 22,5"	8,25" x 22,5"	8,25" x 22,5" (alum.)
Pneus	10,00 x 20-16 PR	275/80R22,5	295/80R22,5	275/80R22,5
	10,00R20	11,00R22,5		11,00R22,5

FREIOS

Freio de serviço	Ar, "S" came
Tipo	Tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Circuito	Duplo, independente, 3 reservatórios de ar, secador de ar + Consep (opcional)
Área efetiva de frenagem (cm²)	6661
Freio de estacionamento	Câmara de molas acumuladora
Atuação	Rodas traseiras
Acionamento	Válvula moduladora no painel
Freio motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento
Acionamento	Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador / pedal de embreagem

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão nominal	24V
Bateria	2 x (12V - 100Ah)* / 2 x (12V - 135Ah)
Alternador	80A - 28V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

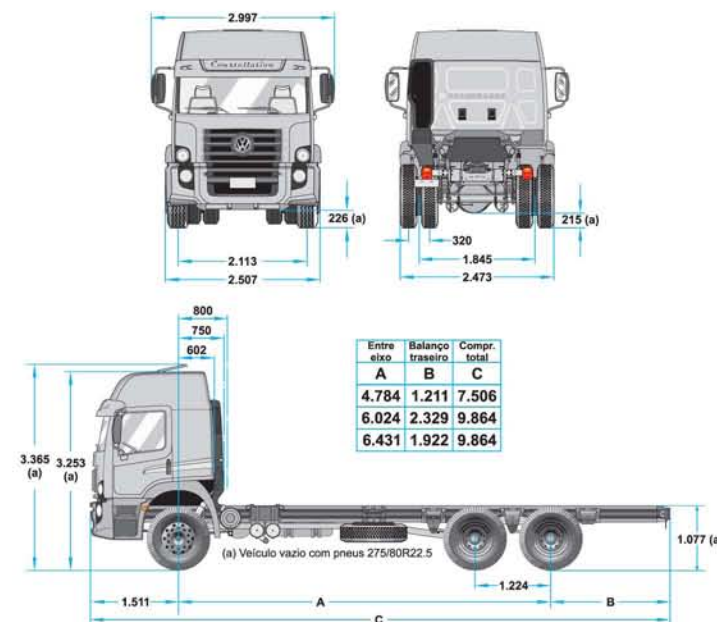
Tanque de combustível de plástico	275,0
Cárter, filtro e arrefecedor	33,0
Caixa de mudanças	9,2
Eixo traseiro	18,0 (dupla)
Direção	2,0
Sistema de arrefecimento c/ aquecimento	25,0

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha						
Eixo dianteiro	3330*	3360*	3490*	3380	3410	3540
Eixo traseiro	3220*	3360*	3530*	3270	3410	3580
Total	6550*	6720*	7020*	6650	6820	7120
Capacidade técnica por eixo						
Dianteiro	6100					
Traseiro	18000					
Total admissível	24100					
Peso bruto total (PBT) - homologado						
PBT com 3º eixo	23000					
Peso bruto total combinado (PBTC)	35000					
Capacidade máxima de tração (CMT)						
Capacidade máxima de carga útil + carroceria	16450*	16280*	15980*	16350	16180	15880

Cabine Leito Teto Alto

Dimensões principais (mm)



Cabine Estendida

