



**Constellation 19-370**

Caminhões e Ônibus



# Especificações Técnicas

## Constellation 19-370

### MOTOR

Modelo	VW NGD 370 Turbo e Intercooler
Nº de cilindros / cilindrada (cm³)	6 em linha / 9.354
Potência líq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	367 (273) @ 2000
Torque líq. máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	163,3 (1600) @ 1100 - 1400
Sistema de injeção	Hydraulic Electronic Unit Injector (HEUI)

(\*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585.

### TRANSMISSÃO

Caixa de mudanças	ZF 16S 1685 TD com resfriador de óleo
Nº de marchas	16 à frente (sincronizadas), 2 à ré
Relações de transmissão	1ª 16,41:1 2ª 13,80:1
	3ª 11,28:1 4ª 9,49:1
	5ª 7,76:1 6ª 6,53:1
	7ª 5,43:1 8ª 4,57:1
	9ª 3,59:1 10ª 3,02:1
	11ª 2,47:1 12ª 2,08:1
	13ª 1,70:1 14ª 1,43:1
	15ª 1,19:1 16ª 1,00:1
	ré 15,36 / 12,92:1
Tração	4 x 2

### EMBREGEM

Tipo	Monodisco a seco, rev. orgânico
Modelo	Sachs
Acionamento	Pull type, hidráulico assistido a ar
Diâmetro do disco (mm)	430

### EIXO DIANTEIRO

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	Meritor MFS-13 ou Sifco 13K

### EIXO(S) TRASEIRO(S) MOTRIZ

Modelo	Meritor MS 23 185
Relação de redução - simples	3,42:1

### SUSPENSÃO DIANTEIRA

Tipo	Eixo rígido
Molas	Parabólicas (para suspensão traseira pneumática) e semi-elípticas de ação progressiva (para suspensão traseira metálica)
Amortecedores	Hidráulicos telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	Normal de série

### SUSPENSÃO TRASEIRA

Air Cushion (pneumática)	Pneumática com 2 bolsões de ar, 1 válvula niveladora de altura, 2 amortecedores telescópicos de dupla ação, 2 molas tensores e barra Panhard
Metálica (feixes de molas)	Molas duplo estágio, principais semi-elípticas, feixes de molas auxiliares parabólicas

### DIREÇÃO

Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes
Modelo	ZF 8097
Relação de redução	17,4:1 a 20,6:1

### CHASSI

Tipo	Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 50
Módulo seccional (cm²)	251,5

### RODAS E PNEUS

Aros das rodas	7,5" x 22,5"	8,25" x 22,5"
Pneus	275/80R22,5	295/80R22,5
	275/70R22,5	

### FREIOS

Freio de serviço	Ar, "S" came
Tipo	Tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Circuito	Duplo, independente, reservatório triplo de ar, secador de ar + Consep (opc.)
Área efetiva de frenagem (cm²)	4494
Freio de estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Atuação	Rodas traseiras
Acionamento	Válvula moduladora no painel
Freio motor	Dual Power Brake (DPB) cabeçote do motor e turbina
Acionamento	Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador/pedal da embreagem

### SISTEMA ELÉTRICO

Tensão nominal	24V
Bateria	2 x (12V - 100Ah) cab. estendida 2 x (12V - 135Ah) cab. leito
Alternador	80A - 28V

### VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

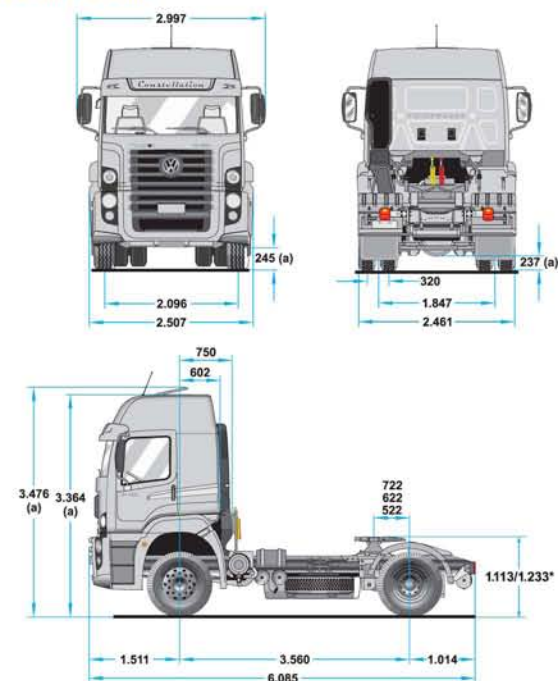
Tanque combustível/material	1 x 480 alumínio / 2 x 275 plástico / 1 x 275 plástico
Cárter - com filtro	44,0
- sem filtro	40,0
Caixa de mudanças	13,0
Eixo traseiro	21,0
Direção	2,0
Sistema de arrefecimento - c/ aquecimento	29,0

### PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha	
Eixo dianteiro	4435* 4515
Eixo traseiro	2285* 2305
Total	6720* 6820
Capacidade técnica por eixo	
Dianteiro	6100
Traseiro	11000
Total admissível	17100
Peso bruto total (PBT) - homologado	16000
Peso bruto total combinado (PBTC)	48000
Capacidade máx. de tração - red. simples	57000

### Cabine Leito Teto Alto

### Dimensões principais (mm)



### Cabine Estendida

