



Constellation 19-320

Caminhões e Ônibus



Especificações Técnicas

Constellation 19-320

MOTOR

Modelo	Cummins ISC Turbo e Intercooler
Nº de cilindros / cilindrada (cm³)	6 em linha / 8270
Diâmetro / curso do pistão (mm)	114 / 135
Potência líq. máx. - cv (kW) @ rpm (*)	320 (235) @ 2000
Torque líq. máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	131 (1288) @ 1300 - 1600
Sistema de injeção	Common Rail

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

Caixa de mudança	ZF 16S1650			
Nº de marchas	16 à frente (sincronizadas) e 2 à ré			
Relação de transmissão	1ª	15,39:1	2ª	13,09:1
	3ª	10,57:1	4ª	9,00:1
	5ª	6,96:1	6ª	5,92:1
	7ª	4,58:1	8ª	3,90:1
	9ª	3,36:1	10ª	2,86:1
	11ª	2,31:1	12ª	1,96:1
	13ª	1,52:1	14ª	1,29:1
	15ª	1,00:1	16ª	0,85:1
	ré	12,44-10,59		
Tração	4x2			

EMBREAGEM

Tipo	Monodisco a seco, revestimento orgânico
Modelo	Sachs
Acionamento	Pull type hidráulico assistido a ar
Diâmetro do disco (mm)	430

EIXO DIANTEIRO

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	Sifco 13K ou Meritor MFS-13

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Tipo	Eixo rígido em aço estampado
Modelo	Meritor RS 23165 / Meritor MS 23185 (opc. caixa ZF 16S1685TD)
Relação de redução - dupla	3,73:1 ou 4,10:1

SUSPENSÃO DIANTEIRA

Tipo	Eixo rígido
Molas	Feixe parabólico
Amortecedores	Hidráulicos telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	Normal de série

SUSPENSÃO TRASEIRA

Tipo	Air Cushion => suspensão pneumática com 2 bolsões de ar, 1 válvula niveladora de altura, 2 amortecedores telescópicos de dupla ação, 2 molas tensoras e barra Panhard
------	---

DIREÇÃO

Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes
Modelo	ZF 8097
Relação de redução	17,4:1 a 20,6:1

CHASSI

Tipo	Escada, longarinas duplas, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 50
Módulo seccional (cm²)	251,5

RODAS E PNEUS

Aros das rodas	7,5" x 22,5"	8,25" x 22,5"	8,25" x 22,5" (alum.)	9,00" x 22,5" (alum.)
Pneus	275/80R22,5	295/80R22,5	295/80R22,5	295/80R22,5
	275/70R22,5		275/80R22,5	

FREIOS

Freio de serviço	Ar, "S" came
Tipo	Tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Circuito	Duplo, independente, reservatório triplo de ar, secador de ar + Consep (opc.)
Área efetiva de frenagem (cm²)	4494
Freio de estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Atuação	Rodas traseiras
Acionamento	Válvula moduladora no painel
Freio motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento
Acionamento	Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador / pedal de embreagem

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão nominal	24V
Bateria	2 x (12V - 100Ah)* / 2 x (12V - 135Ah)
Alternador	80A - 28V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

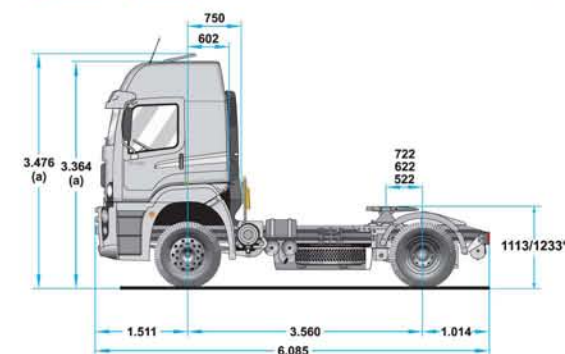
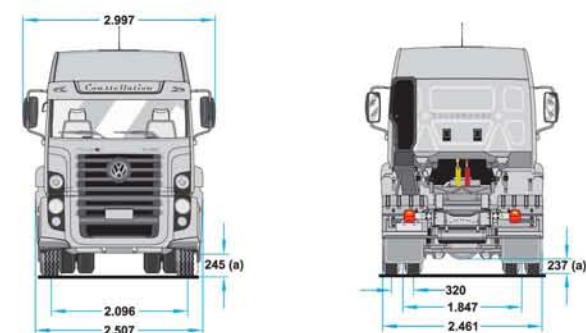
Tanque combustível	Alumínio 1 x 480 / Plástico 2 x 275 / Plástico 1 x 275
Cárter, filtro e arrefecedor	20,0
Caixa de mudanças	14,5
Eixo traseiro	21,0
Direção	2,0
Sistema de arrefecimento c/ aquecimento	31,5

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha	
Eixo dianteiro	4170* 4240
Eixo traseiro	2130* 2160
Total	6300* 6400
Capacidade técnica por eixo	
Dianteiro	6100
Traseiro	11000
Total admissível	17100
Peso bruto total (PBT) - homologado	16000
PBT com 3º eixo	-
Peso bruto total combinado (PBTC)	45000
Capacidade máxima de tração (CMT)	45000
Capacidade máx. de carga útil + carroceria	38700* 38600

Cabine Leito Teto Alto

Dimensões principais (mm)



Cabine Estendida

