



**Constellation 17-250**

Caminhões e Ônibus



# Especificações Técnicas

## Constellation 17-250

### MOTOR

Modelo	Cummins Interact 6.0 Turbo e Intercooler
Nº de cilindros / cilindrada (cm³)	6 em linha / 5880
Potência líq. máx. - cv (kW) @ rpm (*)	250 (184) @ 2500
Torque líq. máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	97 (950) @ 1200 - 1700
Sistema de injeção	Common Rail

(\*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

### TRANSMISSÃO

Caixa de mudanças	Eaton FS-6306B
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas) e 1 à ré
Relação de transmissão	1ª 8,03:1
	2ª 5,06:1
	3ª 3,09:1
	4ª 1,96:1
	5ª 1,31:1
	6ª 1,00:1
	ré 7,70:1
Tração	4x2

### EMBREGEM

Tipo	Monodisco a seco, revestimento orgânico
Modelo	Sachs
Acionamento	Push type
Diâmetro do disco (mm)	395

### EIXO DIANTEIRO

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	Meritor MFS13 ou Sifco 13K

### EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Tipo	Eixo rígido em aço estampado
Modelo (redução simples)	Meritor RS 23155
Relação de redução	4,10:1 ou 4,88:1
Modelo (redução dupla)	Meritor RS 23240
Relação de redução	4,10/5,59:1 ou 4,56/6,21:1

### SUSPENSÃO DIANTEIRA

Tipo	Eixo rígido
Molas	Semi-elípticas de duplo estágio
Amortecedores	Hidráulicos telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	Normal de série

### SUSPENSÃO TRASEIRA

Tipo	Eixo rígido motriz
Molas principais	Semi-elípticas de ação progressiva
Molas auxiliares	Parabólicas
Amortecedores	Hidráulicos telescópicos de dupla ação (opc.) (série para EE 3560 mm)
Barra estabilizadora	Opcional (não disponível para EE 3560 mm)

### DIREÇÃO

Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes
Modelo	ZF 8097
Relação de redução	17,4:1 a 20,6:1 (variável)

### CHASSI

Tipo	Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 38
Módulo seccional (cm²)	251,5

### RODAS E PNEUS

Aros das rodas	7,5" x 20,0"	7,5" x 22,5"	8,25" x 22,5" (alumínio)
Pneus	10,00 x 20 - 16 PR	275/80R22,5	275/80R22,5
	10,00R20	11,00R22,5	11,00R22,5

### FREIOS

Freio de serviço	Ar, "S" came
Tipo	Tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Circuito	Duplo, independente, 3 reservatórios de ar, secador de ar + Consep (opcional)
Área efetiva de frenagem (cm²)	4494
Freio de estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Atuação	Rodas traseiras
Acionamento	Válvula moduladora no painel
Freio motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento
Acionamento	Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador / pedal de embreagem

### SISTEMA ELÉTRICO

Tensão nominal	24V
Bateria	2 x (12V - 100Ah) * / 2 x (12V - 135Ah)
Alternador	80A - 28V

### VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Tanque de combustível de plástico	275,0
Cárter, filtro e arrefecedor	33,0
Caixa de mudanças	9,2
Eixo traseiro	21,0 (simples) / 18,0 (dupla)
Direção	2,0
Sistema de arrefecimento c/ aquecimento	25,0

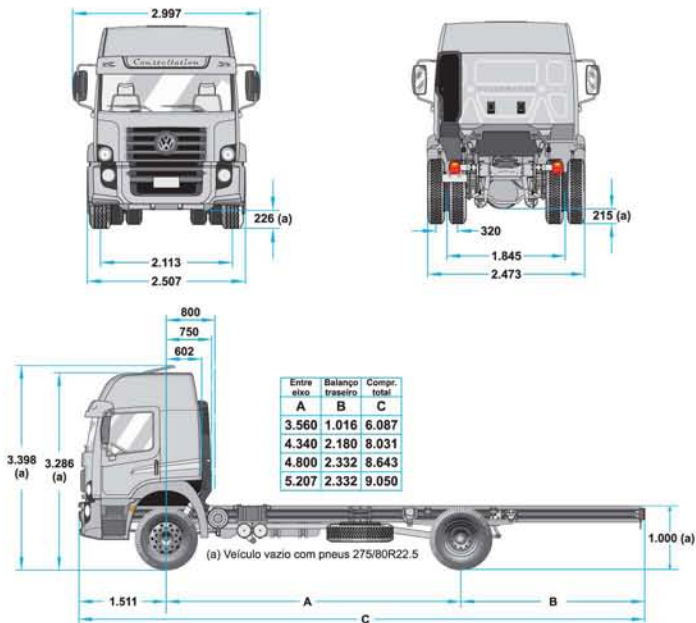
### PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha								
Eixo dianteiro	3280*	3330*	3350*	3480*	3340	3390	3410	3550
Eixo traseiro	1840*	1920*	1950*	2110*	1880	1960	1990	2150
Total	5120*	5250*	5300*	5590*	5220	5350	5400	5700

#### Capacidade técnica por eixo

Dianteiro	6100
Traseiro	11000
Total admissível	17100
Peso bruto total (PBT) - homologado	16000
PBT com 3º eixo	23000
Peso bruto total combinado (PBTC)	35000
Capacidade máx. de tração (CMT)	35000
Capacidade máx. de carga útil + carroceria	10880* 10750* 10760* 10410* 10780 10650 10600 10300

### Cabine Leito Teto Alto



### Cabine Estendida

