



Delivery 5-140

Caminhões e Ônibus



Especificações Técnicas

Delivery 5-140

MOTOR

Modelo	MWM 4.08 TCE-Euro III
Nº de cilindros / cilindrada (cm³)	4 em linha / 2980
Potência líq. máx. – cv (kW) @ rpm (*)	137 (101) @ 3400
Torque líq. máx. – kgfm (Nm) @ rpm (*)	40,8 (400) @ 1700-2200
Sistema de injeção	Common Rail

(*) Valores conforme NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

Caixa de mudanças	Eaton - FS 2305 C
Nº de marchas	5 à frente, 1 à ré. Totalmente sincronizada
Relação de transmissão	1ª 6,36:1
	2ª 3,33:1
	3ª 2,13:1
	4ª 1,41:1
	5ª 1,00:1
	ré 5,54:1
Tração	4x2

EMBREAGEM

Tipo	Monodisco a seco
Modelo	Luk
Acionamento	Push type
Diâmetro do disco (mm)	300

EIXO DIANTEIRO

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	Sifco 6K

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Tipo	Eixo rígido em aço estampado
Modelo	Dana 267
Relação de redução – simples	4,10:1
Rodado traseiro	Simplex

SUSPENSÃO DIANTEIRA

Tipo	Eixo rígido
Molas	Parabólicas
Amortecedores	Hidráulicos telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	Standard

SUSPENSÃO TRASEIRA

Tipo	Eixo rígido motriz
Molas principais	Parabólicas
Molas auxiliares	N.A.
Amortecedores	Hidráulicos telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	Standard

DIREÇÃO

Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes
Modelo	TRW TAS30
Relação de redução	16,5:1

CHASSI

Tipo	Escada, longarinas duplas, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 28
Módulo seccional (cm²)	84

RODAS E PNEUS

Aros das rodas	6" x 17,5"
Pneus	215/75R17,5

FREIOS

Freio de serviço	Hidráulico
Tipo	Freio a disco na dianteira e tambor na traseira com válvula sensível a carga
Circuito	Hidráulico servo assistido, independente por eixo
Área efetiva de frenagem (cm²)	1381
Freio de estacionamento	Alavanca e cabo
Atuação	Rodas traseiras
Acionamento	Alavanca no assoalho

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão nominal	12V
Bateria	12V – 100Ah
Alternador	14V – 90A

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Tanque de combustível de plástico	80,0
Cárter, filtro e arrefecedor	8,5
Caixa de mudanças	3,5
Eixo traseiro	3,2
Direção	2,5
Sistema de refrigeração	
S/ aquecimento	14,5
C/ aquecimento	15,1

DIMENSÕES

Distância entre eixos (mm)	3175	3900
Círculo de viragem - parede a parede (m)	11,9	15,0

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha		
Eixo dianteiro	1746	1811
Eixo traseiro	732	680
Total	2478	2491

Capacidade técnica por eixo

Dianteiro	2500	
Traseiro	3150	
Total admissível	5500	
Peso bruto total (PBT) – homologado	5500	
PBT com 3º eixo	8000	
Peso bruto total combinado (PBTC)	8000	
Capacidade máx. de tração (CMT)	8000	
Capacidade de carga útil + carroceria	3022	3009

Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	4,10 : 1
Velocidade máxima (km/h)	112
Capacidade de rampa em PBT (%)	40
Partida em rampa em PBT (%)	35
Relação PBT / potência (kg/cv)	40

Dimensões principais (mm)

